

Regolamento Sprint Race

Rental Karting Weekend

Kart forniti dalla struttura ospitante

1. Piloti ammessi:

- 1.1. Sono ammessi piloti con età minima 16 anni compiuti.
- 1.2. Kart : Sodi Sport 270 cc RMS
- 1.3. Ogni pilota dovrà essere equipaggiato con : casco integrale, tuta intera, guanti e scarpe. E' consigliato l'uso di un paracostole.

2. Pesi e zavorre:

- 2.1. Peso kart + pilota : minimo 235 kg. Peso kart a vuoto dichiarato : 150 kg.
- 2.2. Il pilota ed il kart verranno pesati ogni volta che rientrano in pit lane ed ad ogni fine sessione. Il limite a disposizione dei kart è di 20 kg. Il pilota è tenuto ad adeguarsi al peso minimo con zavorre proprie, purché siano ritenute sicure dall'organizzatore e dal direttore di gara.
- 2.3. In caso di infrazione del peso minimo, il pilota verrà penalizzato con l'ultimo posto in classifica.
- 2.4. In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione di qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica.
- 2.5. Nel caso in cui un pilota si allontani dall' area predisposta, senza aver effettuato la procedura di pesa, il pilota verrà squalificato.

3. Briefing – Sorteggio dei kart :

- 3.1. Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti. Il pilota assente al briefing sarà penalizzato con 5 posizioni sulla griglia di partenza della prefinale.
- 3.2. Sorteggio kart qualifiche : i kart verranno sorteggiati tramite sorteggio manuale, nella modalità che verrà descritta al briefing.
- 3.3. Sorteggio kart gara : i kart verranno sorteggiati tramite sorteggio manuale, nella modalità che verrà descritta al briefing.

4. Format

- 4.1. **Qualifica 10'**. I piloti verranno divisi in 3 gruppi da 28 piloti (max) a gruppo. Ogni pilota avrà 10 minuti di qualifica per ottenere il miglior tempo.
- 4.2. **Prefinale 12 giri**. Una volta terminate le qualifiche, ogni pilota verrà assegnato alla prefinale di appartenenza seguendo lo schema descritto in tabella (vedi tabella 1 in fondo).
- 4.3. **Finale 20 giri**. L'ordine di arrivo delle prefinali decreterà la suddivisione per le finali. L'ordine di partenza di ogni finale sarà dato in base al miglior tempo effettuato nelle prefinali, confrontando i piloti in base alla loro posizione di arrivo. (vedi tabella 2 in fondo)

Finale A : tutti i primi 9 classificati delle 3 prefinali, in aggiunta il miglior 10 classificato in base al miglior giro.

Finale B : tutti i classificati tra l' 11^a posto ed il 19^a posto delle 3 prefinali, in aggiunta i due peggiori 10^a classificati in base al miglior giro ed i due migliori 19^a classificati in base al miglior tempo.

Finale C : tutti i classificati dal 20^a al 28^a posto delle prefinali ed in aggiunta il peggior 19^a classificato in base al miglior giro.

Il sistema di assegnazione varia a seconda del numero di piloti totali.

5. Pre-Griglia

La pre - griglia verrà effettuata in area parco chiuso. Ogni pilota (del gruppo partente) è tenuto a presentarsi alla chiamata in pre-griglia almeno 10 minuti prima dello start. Ogni pilota che non sarà presente alla chiamata, partirà dal fondo dello schieramento.

6. Procedure di partenza:

6.1. Partenza stile lanciata a fila unica.

Procedura di partenza : i piloti, usciti dal parco chiuso ed entrati in pista, saranno obbligati a seguire la safety kart, mantenendo le posizioni. Se un pilota presenta un problema all' ingresso in pista e/o durante il giro di formazione, con conseguente perdita di posizioni, può recuperare la propria posizione fino alla linea rossa posizionata 2 curve prima del traguardo. Una volta passata la linea rossa nessun sorpasso o recupero di posizione sarà consentito. Una volta entrati nell'area Pre-Start (delimitata dalla linea rossa fino la traguardo) i piloti saranno obbligati a formare una fila unica ed entrare nella corsia (canale) indicata nel briefing dal direttore di gara. Il leader ha la responsabilità di tenere il gruppo compatto. La gara sarà ufficialmente partita una volta che il direttore di gara avrà sventolato la bandiera (o allo spegnimento dei semafori). Ogni pilota che guadagnerà posizioni durante il giro di formazione riceverà 30 secondi di penalità. Ogni pilota non allineato nel canale di partenza riceverà una penalità di 5 secondi. Ogni pilota che uscirà dai canali prima dello start riceverà una penalità di 10 secondi per partenza anticipata. Il sorpasso è consentito appena il direttore di gara effettua lo start (o allo spegnimento dei semafori).

7. Safety Kart:

7.1. In caso di incidente o di forte pioggia o per il recupero di un kart, potrà essere disposto l'ingresso in pista della SAFETY KART.

7.2. Tutti i kart devono rallentare e seguire la Safety Kart. La Safety Kart uscirà dai box e si posizionerà davanti al leader. I piloti sono obbligati a seguire la Safety Kart fino all'esposizione della bandiera VERDE da parte del Direttore di Gara sulla linea del traguardo. Sarà cura del Direttore di Gara indicare l'ultimo giro di

utilizzo della Safety Kart. Una volta rientrata ai box, sarà cura del leader del gruppo decidere il momento opportuno della ripartenza, e sarà consentito il sorpasso solo dopo la linea del traguardo. La gara riparte ufficialmente dopo che si è superata la linea del traguardo.

7.4. In regime di Safety kart non è consentito il sorpasso, nemmeno per sdoppiarsi.

7.5. Il pilota che non rispetterà le sopraindicate regole, verrà squalificato.

7.6 In caso di interruzione forzata della gara verrà esposta la bandiera rossa. I concorrenti saranno obbligati a fermarsi sul rettilineo principale, prima della linea del traguardo. La ripartenza avverrà sotto procedura di Safety Kart con la classifica ufficiale del giro precedente all' esposizione della bandiera rossa. Nel caso si sia compiuto il 75% della durata della gara, la gara si dichiarerà conclusa e non ci sarà ripartenza.

8 Reclami ed appelli:

8.1 Reclami presentati al collegio di Giudici di Gara sottoforma scritta e firmata (50 euro).

8.2 Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili.

8.3 Non verranno prese in considerazione lamentele futili, ci si rivolge all' organizzazione/direttore di gara quando si deve denunciare qualcosa di importante.

8.4 E' possibile presentare reclami ed appelli per tutta la durata della gara e non oltre i 10 minuti successivi alla bandiera a scacchi. Oltre non verranno presi in considerazione reclami e la classifica sarà congelata.

9. Penalità:

- 9.1. Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con penalità in tempo, penalità di posizioni in griglia di partenza o la squalifica dalla manifestazione.
- 9.2. Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare il pilota alla esclusione dalla manifestazione.
- 9.3. Qualsiasi forma di gesto antisportivo sarà punito severamente con l'allontanamento della persona coinvolta.
- 9.4. Qualsiasi atteggiamento o comportamento irrispettoso e/o provocatorio nei confronti dell'organizzazione sarà punito con l'allontanamento della persona e/o la squalifica
- 9.5. Le penalità riguardano sia i contatti di gara sia le irregolarità nelle procedure di gara. La penalità verrà inserita direttamente nel sistema di cronometraggio, o nella classifica finale.
- 9.6. In caso non si possa infliggere la penalità direttamente nel sistema di cronometraggio, verrà applicata la sanzione alla classifica finale.
- 9.7. Guida irresponsabile : è severamente vietato alzarsi dal sedile del kart il proprio turno di guida : penalità di 30 secondi.
- 9.8. Taglio pista : Se un pilota taglia deliberatamente un tratto del circuito verrà immediatamente squalificato. Se il taglio pista avviene per cause di forze maggiori (condizioni di pista bagnata, contatti ...) sarà a cura della direzione gara valutare eventuali sanzioni.
- 9.9. Senso di pista errato : Se un pilota guida nel senso opposto al senso di marcia verrà immediatamente squalificato.
- 9.10. In caso di infrazione del peso minimo, il pilota verrà penalizzato con l'ultimo posto in classifica.
- 9.11. In caso l'infrazione di peso minimo venga compiuta nella sessione di qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica.

- 9.12. In caso l'infrazione di peso minimo venga compiuta nella procedura di pesa di fine gara, la penalizzazione sarà assegnata nella classifica finale.
- 9.13. Nel caso in cui un pilota si allontani dall' area predisposta, senza aver effettuato la procedura di pesa, il pilota verrà squalificato.
- 9.14 In caso di rientro ai box con una velocità non adeguata ed in caso di urto violento con le protezioni presenti all' ingresso box, il pilota riceverà una penalità di 10 secondi.
- 9.15 Nel caso non si rispettino le procedure di Safety Kart il pilota verrà squalificato
- 9.16. Il pilota non presente alla chiamata in pre-griglia, partirà dal fondo dello schieramento.
- 9.17 Il pilota non allineato nei canali in fase di partenza riceverà una penalità di 5 secondi
- 9.18 Il pilota che uscirà dai canali prima dello start ufficiale, riceverà una penalità di 10 secondi per partenza anticipata.

10 CONDOTTA DI GARA

- 10.1 Per i contatti scorretti in gara, non eccessivamente gravi, viene usata la bandiera "bianco/nera" a discrezione del direttore di gara. Alla 2^a bandiera, automatico 10 secondi di penalità. Per i contatti gravi la penalità inflitta è di 10 secondi. La direzione gara si riserva il diritto di valutare l'entità del contatto ed infliggere una penalità adeguata al tipo di contatto ed al danno arrecato.
- 10.2 Un pilota non può cambiare più volte direzione per difendere la posizione. Il pilota che farà tale procedura verrà prima segnalato con bandiera bianco/nera, alla seconda occasione verrà inflitta penalità di 10 secondi.
- 10.3 Un pilota che si accorge di aver ottenuto una posizione in maniera illecita, ha la possibilità di restituire la posizione nel giro corrente, senza incappare in penalità. Questa manovra è consentita solo nel caso in cui il pilota che ha subito il sorpasso non abbia perso ulteriori posizioni dal contatto.

10.4 Il pilota che è davanti ha il favore della traiettoria. Due piloti appaiati hanno entrambi il favore della traiettoria.

10.5 Il pilota che spinge, in fase di frenata o inserimento curva, un altro pilota per allargare la traiettoria del pilota davanti, riceverà una penalità di 5 secondi.

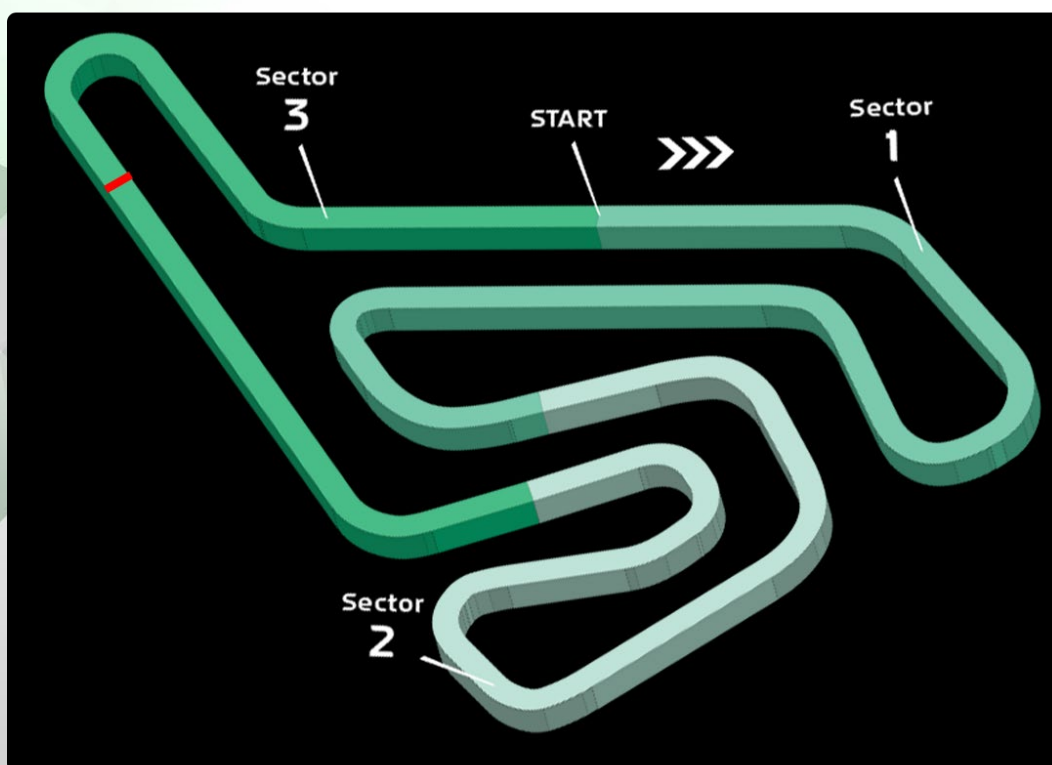
10.6 Il pilota che effettua un sorpasso colpendo l'avversario nella parte posteriore del kart, effettua un sorpasso irregolare.

11. Classifica assoluta:

11.1 Risulterà vincitore il pilota che taglierà per primo il traguardo alla chiusura dell'ultimo giro. (Prefinale 12/12 – Finale 20/20) a netto di penalità.

11.2. La classifica finale sarà redatta in aggiunta delle penalità che un conduttore possa aver ottenuto.

***La direzione gara e l'organizzazione IRK si riservano il diritto di valutare eventuali deroghe speciali o varie.**



DISPOSIZIONE PREFINALI (tab 1)

QUALIFICA	PREFINALE
1 CLASSIFICATO	1 PREFINALE A
2 CLASSIFICATO	1 PREFINALE B
3 CLASSIFICATO	1 PREFINALE C
4 CLASSIFICATO	2 PREFINALE A
5 CLASSIFICATO	2 PREFINALE B
6 CLASSIFICATO	2 PREFINALE C
7 CLASSIFICATO	3 PREFINALE A
8 CLASSIFICATO	3 PREFINALE B
9 CLASSIFICATO	3 PREFINALE C
10 CLASSIFICATO	4 PREFINALE A
11 CLASSIFICATO	4 PREFINALE B
12 CLASSIFICATO	4 PREFINALE C
13 CLASSIFICATO	5 PREFINALE A
14 CLASSIFICATO	5 PREFINALE B
15 CLASSIFICATO	5 PREFINALE C
16 CLASSIFICATO	6 PREFINALE A
17 CLASSIFICATO	6 PREFINALE B
18 CLASSIFICATO	6 PREFINALE C
19 CLASSIFICATO	7 PREFINALE A
20 CLASSIFICATO	7 PREFINALE B
21 CLASSIFICATO	7 PREFINALE C
22 CLASSIFICATO	8 PREFINALE A
23 CLASSIFICATO	8 PREFINALE B
24 CLASSIFICATO	8 PREFINALE C
25 CLASSIFICATO	9 PREFINALE A
26 CLASSIFICATO	9 PREFINALE B
27 CLASSIFICATO	9 PREFINALE C
28 CLASSIFICATO	10 PREFINALE A

A seguire, lo stesso metodo per tutti i partecipanti

DISPOSIZIONE FINALI SU UNA BASE DI 28 PILOTI (tab 2)

PREFINALE	FINALE
1 CLASSIFICATO	FINALE A
2 CLASSIFICATO	FINALE A
3 CLASSIFICATO	FINALE A
4 CLASSIFICATO	FINALE A
5 CLASSIFICATO	FINALE A
6 CLASSIFICATO	FINALE A
7 CLASSIFICATO	FINALE A
8 CLASSIFICATO	FINALE A
9 CLASSIFICATO	FINALE A
10 CLASSIFICATO	FINALE A / FINALE B
11 CLASSIFICATO	FINALE B
12 CLASSIFICATO	FINALE B
13 CLASSIFICATO	FINALE B
14 CLASSIFICATO	FINALE B
15 CLASSIFICATO	FINALE B
16 CLASSIFICATO	FINALE B
17 CLASSIFICATO	FINALE B
18 CLASSIFICATO	FINALE B
19 CLASSIFICATO	FINALE B / FINALE C
20 CLASSIFICATO	FINALE C
21 CLASSIFICATO	FINALE C
22 CLASSIFICATO	FINALE C
23 CLASSIFICATO	FINALE C
24 CLASSIFICATO	FINALE C
25 CLASSIFICATO	FINALE C
26 CLASSIFICATO	FINALE C
27 CLASSIFICATO	FINALE C
28 CLASSIFICATO	FINALE C

IRK2022



www.irkarting.com

Io sottoscritto

- Dichiaro di aver letto, compreso e accettato il seguente regolamento e di aver informato tutti i componenti della squadra.

Firma